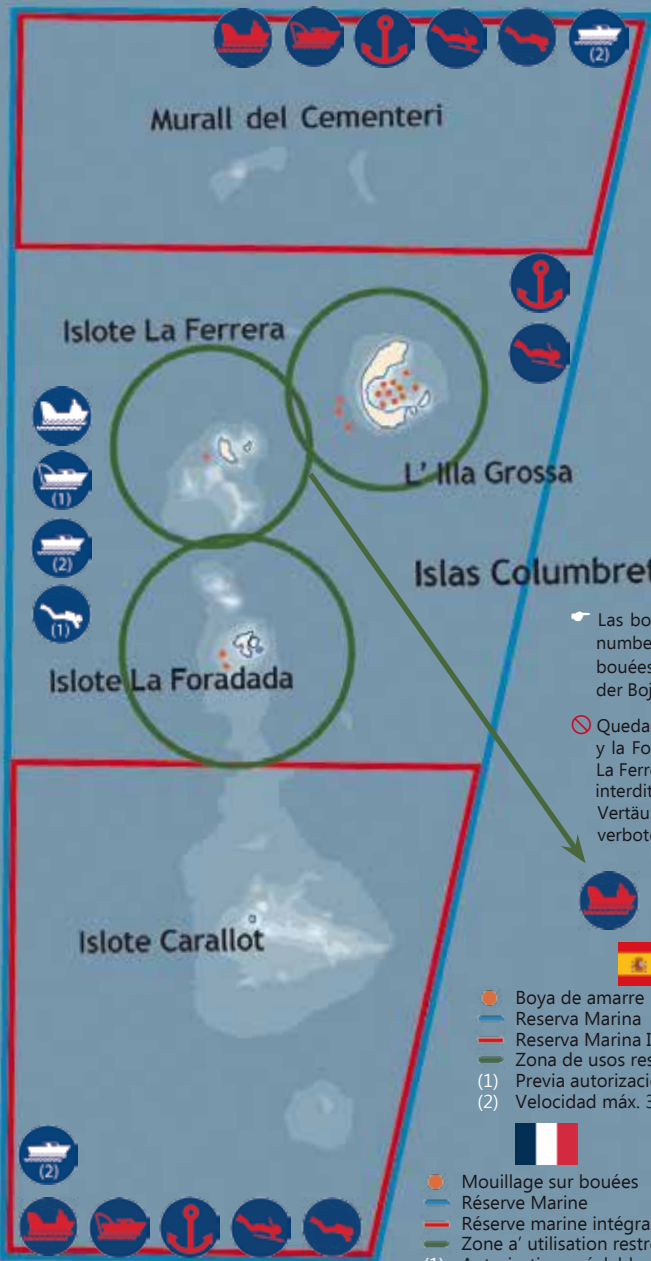


BOYAS DE AMARRE EN LA RESERVA MARINA DE ISLAS COLUMBRETES

MOORING BUOYS AT MARINE RESERVE OF COLUMBRETES ISLANDS / BOUÉE D'AMARRAGE DE LA RÉSERVE MARINE DES ÎLES COLUMBRETES / ANKERBOJEN IM MEERESRESERVAT DER COLUMBRETES INSELN



Nº Buoya	Eslora máx.	Cota m	Coordenadas DATUM-WGS84	
ILLA GROSSA	1	30	-25	39° 53,872' N 00° 41, 237' E
	2	20	-25	39° 53,780' N 00° 41, 281' E
	3	15	-18	39° 53,758' N 00° 41, 195' E
	4	15	-12	39° 53,736' N 00° 41, 138' E
	5	15	-8	39° 53,739' N 00° 41, 068' E
	6	15	-7	39° 53,791' N 00° 41, 044' E
	7	15	-6	39° 53,828' N 00° 41, 086' E
	8	15	-17	39° 53,834' N 00° 41, 151' E
	9	15	-18	39° 53,801' N 00° 41, 178' E
	10	20	-13	39° 53,785' N 00° 41, 108' E
	11	20	-50	39° 53,796' N 00° 40, 872' E
	12	20	-50	39° 53,769' N 00° 41, 017' E
	13	20	-50	39° 53,675' N 00° 40, 920' E
FERRERA	14	15	-33	39° 52,519' N 00° 39, 974' E
FORADADA	15	15	-9	39° 52,519' N 00° 40, 133' E
	16	15	-7	39° 52,467' N 00° 40, 162' E

Nº buoy; Length; Level; GPS Coordinate
 Nombre de bouée; Longueur du bateau; Coté; Coordonnées GPS
 Bojen; Schiffslänge; Höhe; GPS koordinaten

Las boyas se numeran de Norte a Sur / The buoys are numbered from North to South / La numérotation des bouées est attribuée du nord au sud / Die Numerierung der Bojen ist immer von Norden nach Süden

Queda prohibida la pernocta en las boyas de la Ferrera y la Foradada / It is forbidden to use the moorings in La Ferrera and La Foradada at night / De nuit, il est interdite l'amarrage aux bouées: La Ferrera y la Foradada / Vertäuung über Nacht in La Ferrera und La Foradada verboten





- Boya de amarre
 - Reserva Marina
 - Reserva Marina Integral
 - Zona de usos restringidos
 - (1) Previa autorización
 - (2) Velocidad máx. 3 nudos
-
- Ankerbojen
 - Meeresreservat
 - Umfassendes Meeresschutzgebiet
 - Eingeschränkten Verwendungsbereiche
 - (1) Vorherige Genehmigung
 - (2) Maximal Geschwindigkeit 3 Knoten



PROHIBIDO PESCAR / FORBIDDEN FISHING / PECHÉ INTERDITE / ANGELN IST VERBOTEN

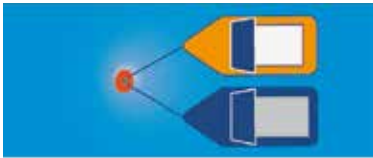
CRITERIOS DE ASIGNACION DE BOYA

Buoy allocation criteria / Critères d'assignation des bouées / Zuteilungskriterien der Bojen

			
<ul style="list-style-type: none"> Orden de prelación establecido Programación de trabajos Disponibilidad de boyas libres Orden de recepción de llamadas 	<ul style="list-style-type: none"> Order of priority established Work schedule Availability of free buoys Incoming call priority 	<ul style="list-style-type: none"> Ordre de priorité établi Plan de travail Disponibilité des bouées libres Ordre de réception des appels 	<ul style="list-style-type: none"> Festgelegte Rangfolge Arbeitsplanung Verfügbarkeit von freien Bojen Annahme von Anrufen in Reihenfolge

CONDICIONES DE AMARRE PARA 2º EMBARCACIÓN

Mooring conditions for the second boat / Conditions pour l'amarrage d'une seconde embarcation / Bedingungen für die Vertäuung eines zweiten Schiffes



PRÁCTICAS DE AMARRE PROHIBIDAS

Prohibited mooring practices / Pratiques interdites d'amarrage / Verbotene Vertäuungs Praktiken



Viento / Wind / Vent / Wind



>15 nudos/knots/nœuds/Knoten







Olas / Waves / Vagues / Wellen



>30 cm

RESPONSABILIDADES DEL PATRÓN

Master's responsibilities on vessels / Responsabilité du capitaine / Verantwortungen des Kapitäns

			
 Precaución y evitar daños	Preventive measures to avoid any damages	Précautions afin d'éviter tout risque de dommage	Vorsichtsmaßnahmen und Vermeidung von Schäden
 Comunicación al servicio cualquier incidencia	Communication of any incident to patrol service	Communication des incidents au service de surveillance	Vorfälle mitteilen
964.762.386	964.762.386	964.762.386	964.762.386

Más información / More information / Plus d'informations / Weitere Informationen: <http://www.boe.es/boe/dias/2009/10/05pdfs/BOE-A-2009-15854.pdf>